

Odůvodnění veřejné zakázky

Název veřejné zakázky	Typ zadávacího řízení	Veřejná zakázka
Oprava mostu X 566 (5. května, U Garáží DP), Praha 4, č.stavby 999 613.	Užší řízení	na stavební práce

Odůvodnění veřejné zakázky dle § 156 odst. 1 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb..	
<i>dle §2 písm. a) vyhlášky č. 232/2006 Sb..</i>	
Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny.	Účelem stavební činnosti je zlepšení dopravní infrastruktury (obslužnosti) v lokalitě tranzitní trasy celorepublikového významu. Jedná se o zmírnění emisních a hlukových dopadů tranzitní dopravy na danou lokalitu města a zvýšení únosnosti mostního objektu.
Popis předmětu plnění	Předmětem plnění je demolice objektu – snesení původní konstrukce, stavba mostního objektu X 566 – nové konstrukce, koncepce dopravního řešení
Vzájemný vztah předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele.	Zadavatel zadáním veřejné zakázky zvýší únosnost mostního objektu a tím i obslužnost navazujících komunikací a dále sníží hluk, který obtěžuje obyvatele žijící v dané lokalitě. Denně přejíždí přes most cca 200 autobusových linek MHD a po rekonstrukci resp. přes nový most bude mimo autobusových linek MHD jezdit i část tranzitní dopravy.
Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky	konec roku 2013, v závislosti na DIRu.
<i>dle §2 písm. b) vyhlášky č. 232/2006 Sb..</i>	
Popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, která zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek.	V případě nerealizace veřejné zakázky by hrozilo uzavření mostu pro veškerou dopravu a dále také by obyvatelé v dané lokalitě byli obtěžováni hlukovou zátěží.

Přiměřenost požadavků na technické kvalifikační předpoklady dle § 156 odst. 1 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb..	
<i>Odůvodnění přiměřenosti požadavku na předložení přehledu nástrojů nebo pomůcek, provozních a technických zařízení, které bude mít dodavatel při plnění veřejné zakázky k dispozici dle § 3 vyhlášky</i>	
Kvalifikační předpoklad	Odůvodnění
Nejvýznamnější stavební práce – dodavatel musí předložit: - alespoň dvě rekonstrukce nebo výstavby mostních objektů o třech polích s předpjatou nosnou konstrukcí v min. délce 70 m, z nichž alespoň jedno pole musí mít rozpětí délky min. 30 m s minimálním objemem finančních nákladů 22 mil. Kč.	Zadavatel stanovil požadavek na výše uvedené reference dodavatele z důvodů odborné způsobilosti k provádění plnění veřejné zakázky. Dodavatel musí mít zkušenosti s výstavbou nového mostu či rekonstrukcí mostu, pokládkou asfaltového soubříví, tak i se samotným dopravním řešením v rámci stavby za provozu.

- alespoň tři rekonstrukce nebo výstavby mostních objektů o třech polích přes čtyřpruhovou komunikaci. s minimálním objemem finančních nákladů 22 mil. Kč Součástí rekonstrukce nebo výstavby mostního objektu musí být zhotovení nové přepjaté nosné konstrukce trémového průřezu o min. délce 70 m, z nichž jedno pole musí být v rozpětí min. délky 30 m. - alespoň dvě stavby, jejichž součástí provedení bezhlučného mostního dilatačního závěru. - alespoň dvě stavby spočívající v pokládce hluk snižující asfaltové směsi na komunikaci.	
Technické vybavení – dodavatel musí disponovat: - Jednou „hlavní“ stacionární obalovnou asfaltových směsí s výkonem 120 t/h v dojezdové vzdálenosti maximálně 40 km od místa plnění zakázky, - Mechanizačními prostředky pro plnění veřejné zakázky o maximálním stáří 10 let: - 1 ks finišer s šířkovým záběrem na dva jízdní pruhy (min. 7m) - 2 ks silničních válců nad 3,5	Zadavatel stanovil požadavek na provozní a technické vybavení dodavatele v souladu s potřebami tohoto provozního a technického vybavení, které je nezbytné pro plnění veřejné zakázky. Vzdálenost obaloven vychází z technických parametrů pro převoz asfaltové směsi (doba převozu) na stavbu centrem hl.m. Prahy, kde je vysoká hustota dopravy a omezení vjezdu nákladních vozidel, kterými se běžně asfaltová směs přepravuje. Dodavatel může prokázat tento kvalifikační předpoklad pomocí subdodavatele.
Osvědčení o vzdělání - Realizační tým: hlavní stavbyvedoucí VŠ, praxi v oboru min. 10 let, z toho min. 8 let v pozici stavbyvedoucí mostních staveb, autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce. zástupce stavbyvedoucí nebo odborné SŠ, praxi v oboru min. 10 let, z toho min. 5 let v pozici stavbyvedoucí mostních staveb, autorizaci pro mosty a inženýrské konstrukce; zástupce stavbyvedoucího VŠ nebo odborné SŠ, praxi v oboru min. 5 let, autorizaci pro dopravní stavby;	Zadavatel stanovil požadavek na realizační tým dodavatele v souladu s náročností plnění veřejné zakázky. Realizační tým s dlouhou praxí zaručuje bezproblémový průběh plnění veřejné zakázky.

Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele dle § 156 odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb..	
<i>Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele dle §5 vyhlášky</i>	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Zadavateli není známo, že by v zadávací dokumentaci vymezil technické podmínky veřejné zakázky nad rámec § 44 zákona č. 137/2006 Sb..	
<i>Odůvodnění vymezení obchodních podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele dle vyhlášky č. 231/2012</i>	
Technická podmínka	Odůvodnění technické podmínky
Součástí zadávací dokumentace je závazný návrh smlouvy, který obsahuje přiměřené obchodní podmínky ve vztahu k veřejné zakázce. Smluvní podmínky stanovené nad rámec vyhlášky: - Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě s limitem pojistného plnění pro jednu škodnou událost minimálně 10.000.000,- Kč. - Smluvní pokuty dle článku X. návrhu smlouvy o dílo. (za prodlení termínu řádného ukončení 1 % z nab. ceny; že některá část předmětu veřejné zakázky nesplňuje parametry požadované objednatelem ve výši 1 % z výše nab. ceny; za prodlení termínu pro odstranění vad z přejímacího řízení ve výši 0,5 % z nab. ceny; za prodlení termínu pro odstranění vad v záruční době ve výši 0,1 % z nab. ceny; za neplnění smluvních povinností zhotovitele, v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami ve výši 2 % z nab. ceny; za porušení zajištění subdodavatelského systému bez písemného souhlasu zadavatele ve výši 10 % z nab. ceny) - Záruční lhůtu v minimální délce 120 měsíců na nosnou konstrukci a izolace, a 60 měsíců na ostatní práce Odůvodnění: Stanovené smluvní pokuty a záruky vyhláškou jsou nesmyslně nízké a nevyhovují potřebám zadavatele. Vyšší zárukou chce zadavatel převzít kvalitní dílo. Výše pojistného limitu je u stavebních firem standardní pro stavbu ve městě na významné komunikaci.	

Odůvodnění stanovení základních a dílčích hodnotících kritérií ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele dle § 156 odst. 1 písm. d) zákona č. 137/2006 Sb., a § 6 vyhlášky	
Hodnotící kritérium	Odůvodnění
Hodnocení proběhne jen podle nabídkové ceny. Není proto potřeba hodnotící kritérium jakkoliv odůvodňovat.	

Odůvodnění předpokládané hodnoty podle § 7 vyhlášky	
Hodnota bez DPH	Odůvodnění
29.500.000	Předpokládaná hodnota veřejné zakázky vychází z oceněného soupisu prací (s VV) od projektanta.